

## CICLO FORMATIVO GRADO MEDIO

# CARROCERÍA – TMV201 (LOE)

### Perfil Profesional:

Realizar las operaciones de reparación, montaje de accesorios y transformaciones del vehículo en el área de carrocería, bastidor, cabina y equipos o aperos, ajustándose a procedimientos y tiempos establecidos, cumpliendo con las especificaciones de calidad, seguridad y protección ambiental.

### Puestos de trabajo más relevantes:

En el sector de construcción y mantenimiento de vehículos, en el área de carrocería, dentro del proceso de ejecución.

Los principales subsectores en los que puede desarrollar su actividad son:

Construcción de carrocerías.

Reparación de automóviles: chapa y pintura.

Reparación de aeronaves: chapa y pintura (con una formación adicional).

Reparación de ferrocarriles: chapa y pintura.

Reparación de maquinaria agrícola y Obras Públicas: chapa y pintura, equipos, aperos y transformaciones opcionales.

En otros sectores productivos donde se realicen trabajos de mantenimiento electromecánico de motores térmicos de ciclo OTTO y Diesel (mantenimiento de los motores de los grupos electrógenos,...)



### Acceso a otros estudios:

Bachillerato.

Ciclos Formativos de Grado Superior de la misma Familia Profesional, mediante Prueba de Acceso.

### Horario: 8,30-14,20 horas

Cód. Módulo	MODULOS PROFESIONALES	TOTAL	HORAS SEMANA	
			Curso 1º	Curso 2º
0254	Elementos amovibles	224	7	
0255	Elementos metálicos y sintéticos	288	9	
0256	Elementos fijos	288	9	
0257	Preparación de superficies	210		10
0258	Elementos estructurales de vehículo	168		8
0259	Embelllecimiento de superficies	189		9
0260	Mecanizado básico	64	2	
0261	Formación y orientación laboral	96	3	
0262	Empresa e iniciativa emprendedora	63		3
0263	Formación en Centros de Trabajo	410		
	<b>TOTALES</b>	<b>2000</b>	<b>30</b>	<b>30</b>

## CICLO FORMATIVO GRADO MEDIO ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS – MVA202

### Competencia Profesional:

Este profesional será capaz de:

Mantener el motor térmico y sus sistemas auxiliares.

Mantener los sistemas que componen el tren de rodaje: frenos, transmisión, dirección y suspensión.

Mantener los sistemas eléctricos del vehículo, realizando modificaciones y/o nuevas instalaciones.

Mantener y/o montar sistemas de seguridad y confortabilidad.

Realizar la administración, gestión y comercialización en una pequeña empresa o taller.

### Puestos de trabajo más relevantes:

En el sector del mantenimiento de vehículos, en el área electromecánica, dentro del proceso de ejecución.

Los principales subsectores en los que puede desarrollar su actividad son:

Reparación de automóviles: mecánica y electricidad.

Reparación de maquinaria agrícola y Obras Públicas: mecánica y electricidad, equipos, aperos y transformaciones opcionales.

En otros sectores productivos donde se realicen trabajos de mantenimiento electromecánico de motores térmicos de ciclo OTTO y Diesel (mantenimiento de los motores de los grupos electrógenos,...).



### Acceso a otros estudios:

Bachillerato. Ciclos Formativos de Grado Superior de la misma Familia Profesional, mediante Prueba de Acceso.

### Horario: 8,30-14,20 horas

MODULOS PROFESIONALES	TOTAL	HORAS SEMANA	
		Curso 1º	Curso 2º
Circuitos de fluidos. Suspensión y dirección.	225	7	
Circuitos electrotécnicos básicos. Sistemas de carga y arranque.	225	7	
Motores.	160	5	
Técnicas de mecanizado para el mantenimiento de vehículos	125	4	
Administración, gestión y comercialización de la pequeña empresa.	95	3	
Seguridad en el mantenimiento de vehículos.	65	2	
Formación y Orientación Laboral.	65	2	
Sistemas auxiliares del motor.	240		11
Sistemas de transmisión y frenado.	150		7
Circuitos eléctricos auxiliares del vehículo.	135		6
Sistemas de seguridad y de confortabilidad.	135		6
Formación Centros de Trabajo.	380		3º trim.
TOTALES	2000	30	30

CICLO FORMATIVO GRADO SUPERIOR

AUTOMOCIÓN - TMV301 (LOE)

Competencia Profesional:

Organizar, programar, y supervisar la ejecución de las operaciones de mantenimiento y su logística en el sector de automoción, diagnosticando averías en casos complejos, y garantizando el cumplimiento de las especificaciones establecidas por la normativa y por el fabricante del vehículo.

Puestos de trabajo más relevantes:

Jefe del área de electromecánica. Recepcionista de vehículos. Jefe de taller de vehículos de motor. Encargado de ITV. Perito tasador de vehículos. Jefe de servicio. Encargado de área de recambios. Encargado del área comercial de equipos relacionados con los vehículos. Jefe del área de carrocería chapa y pintura



Horario: 15,30-21,10 horas

Cód. Módulo	MODULOS PROFESIONALES	TOTAL	HORAS SEMANA	
			Curso 1º	Curso 2º
0291	Sistemas eléctricos, de seguridad y de confortabilidad	256	8	
0292	Sistemas de transmisión de fuerzas y trenes de rodaje	192	6	
0293	Motores térmicos y sus sistemas auxiliares	189		9
0294	Elementos amovibles y fijos no estructurales	224	7	
0295	Tratamiento y recubrimiento de superficies	189		9
0296	Estructuras de vehículos	105		5
0297	Gestión y logística del mantenimiento de vehículos	128	4	
0298	Proyecto en automoción	40		
0299	Formación y orientación laboral	96	3	
0300	Empresa e iniciativa emprendedora	63		3
0309	Técnicas de comunicación y de relaciones	42		2
A012	Lengua extranjera del entorno profesional: inglés. UFA012_12. Elaboración e interpretación de información escrita y oral.	64	2	
A012	Lengua extranjera del entorno profesional: inglés. UFA012_22. Comunicación oral en el entorno profesional.	42		2
0301	Formación Centros de Trabajo	370		3º trim
TOTALES		2000	30	30